



WIJKRAADNIEUWS 2020

nummer TWEE

Meld u aan voor onze nieuwsbrief: nieuwsbrief@wijkraadbredazw.nl

Reacties graag naar: info@wijkraadbredazw.nl

Foto's GH0

Iets later dan de bedoeling was is hier de tweede nieuwsbrief van de wijkraad voor 2020. Het coronagebeuren heeft ook hier nogal wat impact gehad waarbij met name de communicatie met instanties en gesprekspartners niet altijd verliep zoals gewenst. We hopen dat het ergste voorbij is en we snel weer op oude voet verder kunnen.

Landgoed

het

Lies

Boven deze e-mail een plaatje van het landgoed het Lies. Het landgoed is heringericht, de Herenboeren bewerken een stuk land, er is een wandelpad aangelegd én we hebben een bankje gekregen.

Veiligheid

We hebben een nieuwe wijkagent voor het buitengebied te weten Bram Elseman. Hij stelt zich binnenkort aan ons voor.

Er is een verzoek gedaan aan de bewoners, aandacht te besteden aan de overlast door overhangend en ver uitgegroeid particulier groen. Uiteraard zijn veel bewoners/eigenaren zich al bewust van het belang van veiligheid rond hun perceel en nemen maatregelen om zichtbaarheid en veiligheid op niveau te houden en te waarborgen. Niet altijd wordt daarbij gekeken vanuit de situatie van verkeersdeelnemers die de locatie naderen of passeren en daar willen we toch even op wijzen. Schroom niet gevaarlijke verkeerssituaties te melden bij de gemeente, Provincie of Rijkswaterstaat. De oproep vindt u op de website van de wijkraad www.wijkraadbredazw.nl onder de noemer actueel, (buurt)preventie & veiligheid.

In antwoord op klachten over de hoge snelheid waarmee in het buitengebied gereden wordt het volgende. Uit de uitkomsten van de enquête, gehouden tijdens de jaarvergadering in januari van dit jaar, blijkt dat men vindt dat er te hard gereden wordt en dat daarmee de wegen in het buitengebied als gevaarlijk worden ervaren. Ook rechtstreeks bereiken de wijkraad regelmatig klachten hierover. Hier is onderzoek naar gedaan en er zijn metingen verricht. We moeten ook vaststellen dat een groot deel van de snelheidsovertredingen toe te schrijven is aan de bewoners van het buitengebied.

We zijn blij met de verbeteringen aan de wegen. Laat dat echter geen vrijbrief zijn om het gaspedaal wat dieper in te trappen. Samen kunnen we er voor zorgen dat het woon/werkverkeer en het recreatieve verkeer zich met plezier en veilig door ons gebied kan verplaatsen. Er zullen overigens, zoals eerder toegezegd door de gemeente, na de herinrichting nog snelheidsmetingen plaats gaan vinden op de Overaseweg en de Dr.Batenburglaan.

De doorstroming van het verkeer op en rondom de kruising Leursebaan/IABC leidt in de ochtend en avond tot problemen. Er ontstaan wachtrijen op de Leursebaan en de drukte zorgt voor veiligheidsproblemen. Om deze problemen op te lossen is er nu een voorlopig ontwerp voor een turbotonde met daarnaast een fietstunnel. U kunt uw visie kenbaar maken bij het College van B&W. Dit najaar stelt het College van B&W het definitieve ontwerp vast. De verwachting is dat de gemeente mei 2021 kan starten met de werkzaamheden. Zie ook de website onder actueel/(turbo) rotonde.



Eikenprocessierups

Enne... dat de Eikenprocessierups in alle hevigheid het buitengebied heeft gevonden weten we ook. Her en der zijn vogelhuisjes opgehangen. Maar er is meer nodig.

U kunt de overlast melden bij gemeente.



Motie Trots op de Rith

We zijn weer een stapje verder in de uitwerking van toeristische en recreatieve ontwikkelingen zoals voorgesteld in de Motie Trots op een duurzame en groene Rith. In samenwerking met Route Bureau Brabant zijn op diverse plaatsen naast routepalen en pijlen nu ook routeborden geplaatst. U vindt de informatie op de website onder de noemer actueel/d'r op uit.

Wegwerkzaamheden uitgevoerd in de Rith en het Lies/Liesbos

Verhoogde kruisingen:

- Rithsestraat/Raamschoorseweg
- Rithsestraat/Sprundelsebaan
- Liesstraat/Liesboslaan
- Liesboslaan bij de bushalte.

Er zijn twee **wegversmallingen** geplaatst op de Liesboslaan. De ingang van de tunnel De Kloek is verlengd.

Een deel van de Sprundelsebaan krijgt nog een nieuw wegdek, start augustus. Het gaat hier uiteraard over verbetering van de wegen maar ook over het verhogen van de veiligheid door de snelheidsbeperkende maatregelen.



Energietransitie

De gemeente Breda de Dorpsraad Princenhage, Dorpsraad Prinsenbeek, Wijkraad Haagse Beemden en de Wijkraad Buitengebied Breda Zuid-West hebben op 10 juni 2020 hun handtekening gezet onder de Lokale Energie Agenda (LEA). Daarin staan afspraken over hoe de opbrengsten van de windmolens die langs de A16 komen te staan, ingezet gaan worden. De overgang naar niet-fossiele brandstoffen moet hierdoor sneller gaan en gemakkelijker worden. Kijk voor het persbericht op de website onder de noemer Verkeer/HSL/Windenergie

Hier vindt u ook het rapport Lokale Energie Agenda's.

Wijkbladen

De klachten over de ontvangst van de lokale nieuwsbladen de Bredase Bode tegenwoordig Breda Vandaag geheten en het Stadsblad hebben we natuurlijk ook opgevangen. "In de buurt Breda" kunt u voor meer informatie en bezorgingsklachten terecht via deze link <https://indebuurt.nl/breda/het-stadsblad-breda/>. Er zijn ook diverse afhaallocaties gecreëerd.

Jaarplan

2020

Tijdens de jaarvergadering 2020 hebben we gesproken met onze buurtbewoners over wat onze thema's moeten zijn. Op grond van die input is het jaarplan geactualiseerd. Op de website van de WIJKRAAD vindt u onder De Motie Trots het **Jaarplan 2020 van de wijkraad**. Het is een overzicht van allerhande zaken die al gedaan zijn, die nog moeten gebeuren en waar we als wijkraad mee bezig zijn op de Rith en in het hele buitengebied onder de noemers actueel, toekomst buitengebied zw www.wijkraadbredazw.nl.