

JAARVERSLAG 2020

Voorwoord

Het was een bijzonder jaar. Een jaar zoals we niet eerder meemaakten gedurende het vijftienjarig bestaan van de wijkraad. Veel beperkingen en bijeenkomsten die fysiek geen doorgang konden vinden en vaak werden vervangen door digitaal contact. Kortom het was zoeken naar mogelijkheden om lopende zaken toch gaande te houden, in contact te blijven met instanties en voeling te houden met onze gemeenschap.



Normaliter ontvangt u rond deze tijd de uitnodiging voor de jaarvergadering van de wijkraad. Op deze manier informeren we u dat de jaarvergadering in januari 2021 vervalt. Mogelijk kunnen we later in het jaar wel een bijeenkomst organiseren maar voor nu willen we u middels een uitgebreid jaarverslag informeren over onze inspanningen.

Tijdens de jaarvergadering van 2020 hebben we met de aanwezige bewoners op basis van gebiedsverdeling, Effen- Overa- 't Hout- Dr.Batenburg- en Dr.Schaepmanlaan- de Rith- Liesbos en Vaareind, groepen gemaakt waarin gediscussieerd werd over de thema's die werden behandeld in het onderzoek wijkwaardering van 2006.

De uitkomsten van deze avond zijn vertaald naar het jaarplan 2020. Met dat plan als leidraad informeren we u over wat we hebben bereikt, wat er nog op ons en uw verlanglijstje staat. Soms zijn het lange trajecten, soms moet het herhaaldelijk onder de aandacht worden gebracht én soms 'krijgen we zaken voor elkaar'.

Met dit jaarverslag van de wijkraad ontvangt u ook Het jaarplan 2020 én het verslag van de jaarvergadering op 13 januari 2020.



1. Informatie en bestuur

Het Stadsblad heet nu In de Buurt en de Bredase Bode heet nu Breda Vandaag. Beide bladen worden niet overal bezorgd, daarover is al contact geweest met de uitgevers. Er zijn wel afhaalpunten waaronder supermarkt Jumbo in Princenhage.

2. Verkeer en sociale veiligheid

Er wordt vooral aandacht gevraagd voor *verkeersveiligheid* o.a. door meer (duurzame)verlichting, het verlagen van de snelheid en meer fietspaden (Overaseweg en Liesbos). Langs de Rijsbergseweg t/m de rotonde op de hoofdrijbaan en in de Dr.Batenburglaan na werkzaamheden is ledverlichting geplaatst. Bij vervanging wordt nu gekozen voor deze duurzame variant. De gemeente hoopt in 2024 heel Breda te verlichten met ledverlichting. Eveneens aan de

Rijsbergseweg wordt middels borden gewezen op de noodzaak van fietsverlichting. Belangrijk is te weten dat in het buitengebied de lantaarnpalen op grotere afstand staan dan binnen de bebouwde kom.

Aanleg Turbo rotonde IABC-Leursebaan 2021. De wijkraad kwam ter ore dat de gemeente voornemens is hier een Turbo rotonde aan te leggen om een betere verkeersdoorstroming te krijgen in de ochtend- en avondspits en de veiligheid te verhogen. De wijkraad heeft de gemeente nadrukkelijk verzocht geïnformeerd te worden en te blijven evenals onze

bewoners van de Leursebaan en het Vaareind omdat juist zij dagelijks te maken hebben met grote drukte en te hard rijden. Op 13 mei hebben deze een Breda bericht ontvangen met de uitnodiging de plannen te bekijken en hun mening/zorgen kenbaar te maken. Er wordt nu regelmatig gecommuniceerd.



In de periode april tot november 2021 wordt de rotonde aangelegd en dus de kruising afgesloten. Hierdoor zal er extra druk komen op de Drielindendreef als ontsluiting. Om de snelheid er uit te halen wordt de Leursebaan visueel versmald door het planten van hagen aan beide zijden van de weg en tijdelijk bloembakken te plaatsen. Op termijn moet de snelheid op deze weg van 80 km teruggebracht worden naar 50 km per uur.



Dr. Batenburg- en Dr.Schaepmanlaan en de Burg.de Manlaan zijn voorzien van nieuw asfalt. Op het kruispunt Overaseweg, Dr.Schaepmanlaan en Burg. De Manlaan, waar ook een aantal verkeersdrempels zijn gelegd, is een verhoogde kruising gekomen die naast de snelheidsremmende werking ook bijdraagt aan een veiliger en overzichtelijker overstek richting Mastbos. Helaas is de parkeeroverlast op die locatie nog niet verbeterd.

In de Rith is een deel van de Sprundelsebaan en Vuchtschootseweg opnieuw geasfalteerd. Er zijn vier verhoogde kruisingen aangebracht. De fietstunnel De Kloek in Liesbos is opgeknapt, van nieuwe verlichting voorzien en de ingang is aangepast. In de Liesboslaan zijn wegversmallingen



aangebracht en in den Dogdreef zijn deze vervangen door een flexibele uitvoering. Zowel verhoogde kruisingen als dorpels en wegversmallingen zorgen voor vertraging van de snelheid. Er zijn snelheidsmetingen gedaan op de Overaseweg en daaruit blijkt dat er over het algemeen netjes gereden wordt. 74% blijft onder de 60 km; 13.3% rijdt, tussen 61-67 km, 5,4% tussen 68-70 km, 6% tussen 70-80 km en 2% rijdt harder dan 80 km. In het buitengebied rijden natuurlijk grote (landbouw) voertuigen. Eigenlijk rijdt 26% dus te hard. De gemeente ziet op basis van deze meting geen noodzaak nadere maatregelen te treffen. Er komen vooralsnog geen fietspaden langs de Overaseweg en in de Rith.

Meer handhaven, meer blauw op straat.

Op papier beschikken we over een wijkagent Bram Elseman en een wijkboa Brian Kas. In de praktijk beschikken zij niet over voldoende tijd en capaciteit om regelmatig te surveilleren. Een extra reden om toch te blijven melden bij onregelmatigheden, inbraken in huis en schuren en altijd 112 bellen als u een situatie niet vertrouwt. De algemene veiligheid wordt o.a. ook ondersteund door Buurtpreventie Effen/Liesbos. De buurtpreventie App is een effectieve toevoeging in de daarbij aangesloten straat. Neemt niet weg dat iedere bewoner zijn of haar verantwoordelijkheid kan en mag nemen om een oogje in het zeil te houden. We beschikken momenteel over 13 straatcontactpersonen/App beheerders.

3. Leefbaarheid

Met de motie "Trots op Buitengebied Breda Zuid", gestart in 2015 zijn een groot aantal zaken aan de orde gekomen.

- Agrarisch landschapsbeheer. In het hele gebied hebben particulieren op hun erf landschapselementen aangelegd.
- Het Ervenplus project, gericht op de verbetering van de erfsituatie voor vogels, planten en insecten is een groot succes geworden. Er zijn tot nu toe onder meer 131 bomen geplant, 1312 meter haag en 75 meter haagperceel.
- In het Lies zijn kleinschalige landschapselementen en paden aangelegd.
- Aan de Vuchschootseweg en Achterste Rithweg zijn gronden aangekocht waar natuurontwikkeling gaat plaatsvinden. Afgegraven nieuwe natuur wordt ingezaaid met veldbloemen, een paddenpoel gegraven en bomen geplant.
- In de zomer is onderhoud gepleegd aan de zandpaden in de Rith.
- Het fietspad Aa of Weerijis is aangesloten op het traject in de gemeente Zundert
- Er is een fietspad aangelegd vanaf de Rijsbergseweg naar de Houtakkerstraat, vanaf het Vlonderke naar de Overaseweg en vanaf de Tweegelandebrugweg naar de Montenslaan
- Het plaatsen van de entreepoorten bij de tunnel van de Moerdijkse Postbaan, het viaduct van de Rithsestraat en aan de Effenseweg is gericht op het cultuurhistorisch zichtbaar maken en beleving van het landschap en het promoten van streekproducten en food.
- Via bruin-witte borden wordt aangegeven waar agro-toeristische producten te vinden zijn.



Verspreid in het gebied zijn borden met *fiets- en wandelroutes* geplaatst. Er is op verschillende plaatsen langs langs de routes recreatief meubilair geplaatst vervaardigd uit Bredaas hout. De omgeving is verder verfraaid door het beschilderen/beplakken van bestaand berm-meubilair en ook de entree via de onderdoorgang A16 vanuit Princenhage is beschilderd door de Blind Walls Galery.



Met de gemeente Breda zijn afspraken gemaakt over het snoeien en het maai beleid. Zwerfvuil opruimen. In de kern van Effen en in het Lies wordt al jaren een tot tweemaal per jaar een schoonmaak actie gehouden met hulp van de bewoners. Afgelopen jaar is eenzelfde initiatief gestart aan de Raamschoorweg, Rithsestraat en Vuchtschootweg. Daarnaast zijn er steeds meer bewoners die zelf hun straat schoonhouden.



We zien dat steeds meer dat bewoners zich spontaan inzetten voor de wijk. Niet alleen bij het verzamelen van zwerfafval, er wordt ook vaker gemeld via het gemeentelijk meldpunt 14076 en via de app Buiten Beter. Zaken worden samen opgepakt en in goed overleg tot stand gebracht. De milieustraat in Effen is in het groen gezet en wordt bijgehouden. De speeltuin is uitgebreid met nieuwe speeltoestellen en een picknickset voor de ouders. Hier is ook een afvalbak geplaatst. Dit kwam tot stand via een wijkdeal.

Een aantal bewoners van de Rith is er in geslaagd de wethouders G.Bos en M.Haagh met hun ambtelijke aanhang naar de Rith te krijgen voor een fietstocht in een deel van de Rith en ook een aantal vertegenwoordigers van de wijkraad sloten aan. Naast het kenbaar maken van de zorgen over handhaving en afvaldumpingen werd ook de

biologische boerderij Moervliet aan de Raamschoorweg bezocht waar ook dagbesteding geboden wordt aan mensen met een zorgvraag. Tijdens de rondleiding was men verrast over wat daar allemaal te vinden en te doen is. Tijdens een bezoek aan de Rode Beukenlaan aan de Raamschoorweg werd stilgestaan bij de slechte conditie waarin veel bomen verkeren. Van gemeentewege zal hier extra aandacht aan besteed gaan worden om deze kroonjuwelen van het buitengebied te bewaren.

De eikenprocessierups heeft met name vorig jaar voor veel overlast gezorgd. Dit jaar is de gemeente tijdig gestart met het verwijderen van nesten, er zijn veel nestkasten voor vogels opgehangen en alternatieve methoden zijn uitgeprobeerd. De overlast was dit jaar beduidend minder. Of dat al te wijten is aan de maatregelen is (nog) niet duidelijk.

Een mooie toevoeging met aandacht voor kleinschalig biologische landbouw is het project Herenboeren dat gestart is in januari in het Lies.

De ergernis over motorcrossers en buggy's in ons gebied is bekend. De motors rijden hard waardoor het nagenoeg onmogelijk is kentekens vast te leggen of op heterdaad te betrappen. Buggy's zijn motorvoertuigen die aan alle eisen voldoen om gebruik te maken van de openbare weg maar moeten zich zoals iedereen aan de verkeersregels houden. Ook hier geldt dat betrappen op heterdaad niet mogelijk lijkt voor de handhavers.

4. Woonbehoefte

Omdat onze ouderen niet tot hun levensende hier kunnen blijven wonen en onze jeugd vertrekt bij gebrek aan betaalbare woonruimte blijft dit een punt van zorg. Er is behoefte is aan starters- en seniorenwoningen. De drie onder een kap aan de Effenseweg is het enige dat tegemoet komt aan die woonwens. Al langer pleiten we voor het mogen splitsen van bestaande boerderijen zodat een van de kinderen naast de ouders kan komen/blijven wonen. Vrijkomende ruimte bij bedrijfsbeëindiging zou geschikt kunnen worden gemaakt voor bewoning zodat het ook voor mensen met niet zo'n dikke portemonnee mogelijk wordt in het buitengebied te wonen of een



kleine onderneming te starten. Het creëert snel woonruimte, biedt kans op mantelzorg, voorkomt verloedering en inzet van panden voor criminele activiteiten.

Men vraagt om geen Rood voor Groen om te voorkomen dat het platteland versteent. Graag houden we het buitengebied groen. Al eerder heeft de wijkraad de gemeente Breda met klem gevraagd om de laatste vier percelen aan de Sprundelsebaan uit de verkoop te halen. We hebben hierop geen reactie ontvangen.

5. Kwaliteit van wonen

Geluidsoverlast HSL/A58/A16/windmolens. In het kader van de geluidsoverlast van de A16/HSL is recent de werkgroep A16/HSL weer opgeroepen om in overleg te gaan met de gemeente Breda om geluidsreductie te realiseren bij een aantal daarvoor in aanmerking komende woningen. Ook zal worden gekeken naar de geluidseffecten die door de windmolens mogelijk toegevoegd worden aan het reeds voorkomende cumulatieve geluid.

Wind Energie A16: Het plan voor 28 windmolens langs de A16 is definitief. Bij Breda komen er drie windmolens bij knooppunt Galder. Lees onderstaande Nieuwsbrief: 's-Hertogenbosch, 2 december 2020 – De 28 windmolens aan de A16 kunnen er komen. De Raad van State heeft ingestemd met aanpassingen die door de provincie zijn gedaan na een tussen uitspraak over het inpassingsplan eerder dit jaar. Met deze definitieve uitspraak zijn het plan en de in 2018 afgegeven vergunningen onherroepelijk.

In juli van dit jaar concludeerde de Raad van State dat het plan Windenergie A16 op enkele punten aangepast moest worden. Het betrof de beoordeling van de geluids- en schaduwoverlast van de nieuwe windmolens, vooral in situaties waarbij deze al in de omgeving staan of gepland zijn. Provinciale Staten heeft in september deze aanpassingen vastgesteld.

Het inpassingsplan Windenergie A16 gaat over 28 windmolens in vier clusters in de zone naast de A16, Klaverpolder, Zonzeel/Nieuwveer, Galder en Hazeldonk. De windmolens worden ontwikkeld door verschillende bedrijven en wekken samen naar schatting een vermogen op dat gelijk staat aan het verbruik van minimaal 100.000 huishoudens. Naar verwachting draaien de windmolens eind 2022. De komst van de geplande windmolens heeft invloed op het landschap en op de mensen die er wonen. Daarom zijn vanaf de start in 2016 omwonenden bij het plan betrokken en dachten zij mee over de locaties van de geplande windmolens. En daarom wordt er langdurig en nauw samengewerkt met de ontwikkelaars van de windmolens. Zo worden er afspraken gemaakt over de effecten van de windmolens die omwonenden raken: bijvoorbeeld over geluid en slagschaduw.

Klimaatdoelstellingen provincie

Het plan is belangrijk voor de provincie om de klimaatdoelstelling te halen om 50 procent van alle opgewekte energie in Brabant duurzaam op te wekken in 2030 en zelfs 100 procent in 2050. Bovendien wordt een kwart van het rendement uit de windmolens geïnvesteerd in lokale energieprojecten die gaan over twee onderwerpen: energie besparen en energie schoon opwekken. Drie lokale energiestichtingen in Drimmelen, Moerdijk en Zundert, vier Bredase wijk-dorpsraden en de gemeenten helpen om de projecten verder te brengen.

Lokale Energie Agenda gemeenten

In elke gemeente is of wordt een Lokale Energie Agenda (LEA) opgesteld waarin verschillende projecten staan. Denk aan projecten over woningisolatie, zonnepanelen en bewustwording van en



communicatie over energiebesparing. Op die manier versnellen de windmolens de lokale energietransitie langs de A16, de overgang van fossiele energie naar schone energie.

Voor de bewoners welke binnen de mogelijk overlast gevende contouren komen te wonen zijn er onder de noemer de Burenregeling reeds enkele bijeenkomsten georganiseerd waarbij de mogelijkheden en alternatieven met hen besproken zijn. De 28 windmolens die langs de A16 is afgesproken dat 25 procent van de molens in lokaal eigendom komt. De opbrengsten van deze molens komen ten goede aan energieprojecten van de lokale gemeenschap.

Lichtvervuiling beperken.

Je kunt hierbij denken aan de verlichting in de kassen. Daarop hebben we geen maatregelen voorgesteld. Wel hebben we bezwaar gemaakt tegen de reclamezuil bij het Bagvenpark. De vergunningsaanvraag is inmiddels gepasseerd, onze bezwaren tot en met de bezwarencommissie zijn gehoord maar niet gehonoreerd. De aanvrager is gestart met de bouw van het hotel en zal daarbij ook een reclamezuil plaatsen.

6. Voorzieningen

Een samenleving staat of valt met de faciliteiten die de sociale cohesie bevorderen en in stand houden. Mobiliteit, o.a. door openbaar vervoer is er een van. Een aantal bushaltes is verdwenen en zal helaas ook niet terugkomen. Dan het verenigingsleven, 2020 was een jaar waarin duidelijk voelbaar werd welk een impact het heeft als dat wegvalt. Door Covid-19 waren er nagenoeg geen activiteiten en bijeenkomsten mogelijk. Voor velen en met name de ouderen is het een moeilijke tijd. De kerk, de school, het gemeenschapshuis toch het thuishonk voor diverse clubs en organisaties, zijn allemaal getroffen door de beperkingen vanwege corona. Maar "elk nadeel heb z'n voordeel", volgens een vermaarde oud-voetballer. Er wordt meer gewandeld en gefietst, we zijn gezond bezig, ontdekken opnieuw de omgeving en zien in wat voor een prachtige omgeving we wonen waar we kunnen genieten van de natuur, we leren zelfs de buren weer kennen. Er zijn minder inbraken en graffiti en wildplakken op bestaand straatmeubilair is nagenoeg verdwenen doordat er weinig te melden valt, grote evenementen zijn vervallen. Neemt niet weg dat we hopen deze periode snel achter ons te kunnen laten en de draad van het gewone leven weer op kunnen pakken. Dat we elkaar weer kunnen ontmoeten en er samen voor zorgen dat het in het buitengebied fijn wonen en werken is.



De wijkraad wenst alle bewoners van het buitengebied Breda zuid-west fijne feestdagen, een gezellige en veilige jaarwisseling en een gezond 2021.

